

Qoltec®

**USER MANUAL
INSTRUKCJA OBSŁUGI**

SMART BATTERY CHARGER

**INTELIGENTNA
ŁADOWARKA DO AKUMULATORÓW**

Model: 52486

Ďakujeme vám za dôveru a za výber našej nabíjačky batérií. Sme presvedčení, že výrobok splní vaše očakávania a stane sa nepostrádateľným nástrojom pri vašej každodennej práci.

Táto používateľská príručka bola pripravená s cieľom pomôcť vám pri inštalácii a používaní zariadenia. Obsahuje podrobné kroky a pokyny na správne používanie nášho výrobku.

Ak máte po prečítaní tejto príručky akékoľvek otázky, obráťte sa na zákaznícky servis spoločnosti NTEC sp. z o. o.

POPIS PRODUKTU

Mikroprocesorom riadená pulzná nabíjačka s ľahko čitateľným LCD displejom. Využíva najnovšiu technológiu nabíjania olovených akumulátorov, akumulátorov AGM, GEL, WET (mokrých), kalciových akumulátorov s hlbokým cyklom a bezúdržbových olovených akumulátorov VRLA. Výrobok možno použiť pre batérie v automobiloch, motocykloch, jachtách, kosačkách na trávu, poľnohospodárskych vozidlách a štvorkolkách.

1. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

1. Nabíjačka je určená na nabíjanie 12V olovených akumulátorov s kapacitou od /+Ah do 1/+0Ah.
2. Pred použitím nabíjačky skontrolujte špecifikácie výrobcu batérie.
3. Počas nabíjania môžu z batérie uniknúť výbušné plyny. Zabezpečte správne vetranie, aby ste zabránili vzniku plameňov a iskier.
4. Nabíjačku nevystavujte slnečnému žiareniu ani vysokým teplotám.
5. Kyselina z batérie je korozívna. Ak sa kyselina dostane do kontaktu s pokožkou alebo očami, okamžite ich vypláchnite vodou.
6. Nenabíjajte zamrznutú alebo poškodenú batériu.
7. Nenabíjajte nenabíjateľné batérie.
8. Počas nabíjania nekladte nabíjačku na batériu.
9. Dbajte na to, aby ste znížili riziko pádu kovového nástroja na batériu. Mohlo by dôjsť k iskreniu alebo skratu batérie alebo inej elektrickej súčasti, čo by mohlo spôsobiť výbuch.
10. Pri práci s oloveným akumulátorom odstráňte kovové osobné predmety, ako sú prstene, náramky, náhrdelníky, hodinky.
11. Počas nabíjania nefajčite a nedovoľte, aby sa na zariadení vytvárali iskry alebo plamene.
12. Aby ste znížili riziko úrazu elektrickým prúdom, pred údržbou alebo čistením odpojte nabíjačku od sieťovej zásuvky.
13. Nepoužívajte ho deťmi alebo osobami, ktoré nie sú schopné dodržiavať návod na použitie, pokiaľ nie sú pod dohľadom dospelšej osoby.

3. AKO ZAČAŤ NABÍJANIE

1. Skontrolujte napätie a chemické zloženie batérie.
2. Uistite sa, že je zástrčka sieťového napájania pripojená k elektrickej zásuvke.
3. Skontrolujte, či sú svorky batérie alebo kruhové svorky správne pripojené.
4. Stlačením tlačidla režimu prepnete na príslušný režim nabíjania.
5. LED dióda sa rozsvieti podľa zvoleného režimu nabíjania a rozsvieti sa kontrolka nabíjania (v závislosti od stavu batérie), čo znamená, že sa začal proces nabíjania.
6. Nabíjačka teraz môže zostať neustále pripojená k batérii a zabezpečovať udržiavacie nabíjanie.
7. Jednotku odpojte v opačnom poradí: najprv vyťahnite zástrčku z kontaktu, potom odpojte čiernu svorku a nakoniec červenú svorku.






Poznámka: v prípade batérií s kapacitou 4 Ah-10 Ah odporúčame použiť režim "Repair" (oprava), pretože veľkosť batérie je príliš malá, použitie pulzného nabíjania je veľmi dobré pre malé veľkosti batérií.

12.3v	Nabíjacie napätie
5.9A	Nabíjací prúd
PUL	Režim opravy
OFF	Pohotovostný režim
FUL	Batéria je plná
93	Percentuálny podiel energie batérie
Err	Bad connection please check the connection between the charger and the battery
CHARGE	Indikátor nabíjania batérie
%POWER	Indikátor percentuálneho výkonu batérie
FULL	Indikátor plnej batérie

4. MODEL NABÍJANIA

Nabíjačka má k režimov:

Správny režim je indikovaný kontrolkou LED na hornej strane nabíjačky. Stlačením tlačidla MODE zmeníte prevádzkový režim nabíjačky. Pozorne si prečítajte nasledujúci popis. Je dôležité pochopiť rozdiely a účel jednotlivých režimov nabíjania.

 CAR	Režim automobilu pre batérie GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, vápnikové batérie Max. 7A
 AGM LiFePO4	Režim AGM a LiFePO4 na nabíjanie batérií AGM, LiFePO/+ Max. 7 A
 MOTO.	Režim batérie motocykla Na nabíjanie malých batérií Max. 1.5A
 REPAIR	Režim opravy (16h) Pokročilý režim obnovy pre úplne vybité batérie alebo batérie, ktoré boli dlho nečinné Pozor: Nie všetky batérie sa dajú obnoviť, môžu sa použiť len na batérie motocyklov a automobilov.
 MODE	Tlačidlo výberu režimu nabíjania

5. ŠPECIFIKÁCIA PRODUKTU

Model	52486
Vstupné napätie AC	220-240 V, 50-60 Hz, 90 W
Vstupný prúd	0.*+A/230VAC, 0.BA/110VAC
Nabíjacie napätie	Režim automobilu: 14.8V, Režim AGM: 14.6V, Režim motocykla: 14.6V (Povolená tolerancia merania +/-0,3 V)
Vstupný výkon bez zaťaženia	2.5W
Výstupné napätie	12V
Hromadný nabíjací prúd	Max. 7A
Prevádzková teplota	-20°C až +65°C
Chladenie	Ventilátor
Proces nabíjania	3-stupňový: CC, CV, Float Charge
Typ batérie	všetky typy 12V AGM, GEL, zaplavené (mokré), vápnikové, hlboký cyklus, VRLA, bezúdržbové, olovené batérie, LiFePO4
Kapacita batérie	4Ah - 140Ah
Veľkosť	158 x 85 x 63
Kapacita batérie	440g
Kapacita batérie	CE/FCC/RoHS

6. ČAS NABÍJANIA BATÉRIE

Kapacita batérie (Ah)	Čas (h)
4	
20	
60	10
80	15
020	20

7. ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Problém	Problém	“olution
Na LED displeji sa zobrazí "FUL", ale batéria ešte nie je úplne nabitá.	Vnútorňý odpor batérie je príliš vysoký alebo kapacita batérie je znížená v prípade batérie s dlhým časom nečinnosti, vulkanizovanej batérie, batérie s nízkym napätím / batérie s dlhým časom nečinnosti, potom sa napätie batérie okamžite zvýši, čo spôsobí stav "FUL", keď batéria ešte nie je úplne nabitá.	Použite režim "oprava", aktivujte batériu.
Napätie batérie je normálne, ale nabíjačka nefunguje.	Nie je k dispozícii vstup striedavého prúdu.	Skontrolujte, či zdroj striedavého prúdu funguje alebo nie, vymeňte zásuvku a skúste to znova.
Stav "FUL" sa nedá dosiahnuť po dlhom čase nabíjania.	Batéria bola vulkanizovaná alebo v nej došla voda. Napätie batérie zostane nízke, čo bráni jej úplnému nabitíu.	Keď sa batéria zahreje, zastavte nabíjanie, skontrolujte, či je v batérii kvapalina alebo nie. Dokončite nabíjací cyklus 1-2 krát (vybijanie-nabíjanie, vybijanie).
Prečo nie je možné vybrať režim opravy*	Pravdepodobne batéria a napájací zdroj nie sú pripojené k nabíjačke.	Pripojte batériu a napájanie nabíjačky.



Producer/Producent:
NTEC sp. z o.o.
ul. Chorzowska 44B,
44-100 Gliwice, Poland

qoltec.com
WEEE/BDO: 000137497
Made in China
Designed in Europe

